

**RAPORT SPECIAL**

# Luna iulie 2026 pentru contabili

**EXCLUSIV pentru abonații  
domeniulfiscal.ro**



Foto coperta: Freepik

**DOMENIUL FISCAL**



**RENTROP & STRATON**  
Informații Specializate  
[www.rs.ro](http://www.rs.ro)

PDF



## LUNA IULIE 2026 PENTRU CONTABILI

Luna iulie marchează intrarea în cea de-a doua jumătate a anului fiscal și reprezintă o perioadă în care contabilii și antreprenorii trebuie să privească dincolo de obligațiile curente și să se pregătească pentru modificările legislative care vor produce efecte în lunile următoare, spre exemplu:

- noile reguli privind atribuțiile șoferilor din transportul rutier de mărfuri și
- apropierea termenului-limită pentru actualizarea obiectului de activitate la standardul CAEN Rev. 3.

### 1. Noi obligații pentru operatorii din transportul rutier de mărfuri

Începând cu sfârșitul lunii iulie 2026 intră în vigoare Legea nr. 100/2026, act normativ care schimbă responsabilitățile privind operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor în **transportul rutier contra cost**.

Noua reglementare stabilește că șoferii vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 12,5 tone nu mai pot fi obligați de beneficiarii transportului, furnizorii mărfurilor sau intermediari să efectueze operațiuni de încărcare sau descărcare. În practică, această activitate va reveni persoanelor responsabile desemnate de operatorii implicați în circuitul logistic, iar transferarea acestei obligații asupra conducătorului auto nu va mai putea reprezenta o condiție contractuală.

Legiuitorul introduce însă și o excepție. În cazul transporturilor specializate, atunci când natura mărfii impune participarea șoferului la descărcare, această atribuție poate exista **doar dacă este prevăzută expres în contractul individual de muncă sau într-un act adițional**.

O atenție deosebită trebuie acordată **contractelor comerciale și contractelor individuale de muncă existente**. Clauzele prin care transportatorii își asumă obligația ca șoferii să efectueze încărcarea sau descărcarea mărfurilor, în afara situațiilor expres permise de lege, devin **nule de drept**. Mai mult, menținerea unor asemenea prevederi poate atrage sancțiuni contravenționale cuprinse între 10.000 și 20.000 de lei.

Totodată, beneficiarii transportului, furnizorii și intermediarii care constrâng șoferii să desfășoare astfel de activități riscă amenzi între 5.000 și 20.000 de lei.

Există și posibilitatea ca șoferul să participe la încărcare sau descărcare **prin acordul său expres**, în formă scrisă, cu respectarea prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006. Totuși, această excepție nu trebuie transformată într-o practică generalizată, întrucât scopul legii este delimitarea clară a responsabilităților între participanții la transport.

Pentru contabilii și consultanții societăților de transport, perioada următoare ar trebui utilizată pentru verificarea contractelor comerciale, a fișelor de post și a contractelor individuale de muncă, astfel încât acestea să fie conforme înainte de intrarea în vigoare a noilor prevederi. De asemenea, operatorii economici trebuie să urmărească și normele metodologice care urmează să fie elaborate de Ministerul Muncii și Ministerul Transporturilor în termen de 60 de zile de la publicarea legii.

### 2. Se apropie termenul-limită pentru actualizarea codurilor CAEN la Rev. 3

Deși termenul final pentru actualizarea obiectului de activitate este 25 septembrie 2026, luna iulie reprezintă momentul oportun pentru demararea procedurilor necesare.

Începând cu 1 ianuarie 2025, toate entitățile nou-înființate utilizează clasificarea CAEN Rev. 3. În schimb, toate entitățile existente la această dată trebuie să își actualizeze obiectul de activitate până la expirarea perioadei de tranziție.

Obligația nu privește exclusiv societățile comerciale, ci toate formele de organizare care desfășoară ac-

tivități economice: PFA-uri, întreprinderi individuale, ONG-uri, profesii liberale și alte entități care utilizează coduri CAEN în documentele de înregistrare.

Pentru societățile înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului, actualizarea presupune depunerea unei cereri de actualizare a codurilor CAEN și a declarației privind activitățile desfășurate. În urma procedurii vor fi emise un nou certificat de înregistrare și un nou certificat constatator.

Este important de reținut că actualizarea nu înseamnă întotdeauna o simplă înlocuire a codurilor existente. În numeroase situații, corespondentul dintre CAEN Rev. 2 și CAEN Rev. 3 nu este unul direct, iar operatorii economici trebuie să analizeze dacă noile coduri reflectă în mod real activitățile desfășurate. Dacă nu există corespondență, este necesară modificarea obiectului de activitate prin parcurgerea procedurii complete de modificare a actului constitutiv.

Entitățile care nu sunt înregistrate la Registrul Comerțului trebuie să efectueze actualizarea la ANAF, prin depunerea declarațiilor fiscale corespunzătoare, în vederea eliberării unui nou certificat de înregistrare fiscală.

Deși sancțiunile nu constau în amenzi directe, consecințele practice pot deveni importante după expirarea termenului legal. Documentele emise pe baza codurilor CAEN Rev. 2 pot să nu mai fie acceptate de instituțiile publice, de bănci sau de alți parteneri contractuali, ceea ce poate întârzia operațiuni curente precum obținerea unor finanțări, modificarea unor autorizații sau derularea anumitor proceduri administrative.

Din acest motiv, recomandarea este ca actualizarea să nu fie amânată pentru luna septembrie, când este de așteptat ca volumul solicitărilor adresate autorităților să crească semnificativ.

### CONCLUZIE

Iulie 2026 nu este o lună caracterizată de numeroase modificări fiscale, însă reprezintă o perioadă în care prevenția și organizarea pot evita dificultăți importante în lunile următoare.

Revizuirea contractelor din domeniul transporturilor și pregătirea actualizării codurilor CAEN sunt două demersuri care, deși sunt administrative, pot genera consecințe juridice și financiare nedorite dacă sunt ignorate.

Rolul contabilului depășește tot mai mult sfera evidenței contabile, transformându-se într-un rol de avertizare și prevenție. Informarea din timp a antreprenorilor și inițierea măsurilor necesare înainte de expirarea termenelor legale reprezintă una dintre cele mai importante forme de consultanță pe care profesioniștii contabili le pot oferi în această perioadă.